



Nazwa projektu: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pt.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1404G Rumia – Łężyce – Gdynia na odcinku Łężyce – skrzyżowanie z ul. Marszewską w Gdyni o długości około 2,5 km”

**Nr umowy o dofinansowanie Projektu:
UDA-RPPM-04.01.00-00-023/12-00 z dnia 29.04.2012 r.**

Program Operacyjny, w ramach którego inwestycja jest realizowana:
Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013
Oś Priorytetowa: 4. Regionalny system transportowy
Działanie: 4.1. Rozwój regionalnej infrastruktury drogowej

Fundusz, z którego inwestycja jest współfinansowana:
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

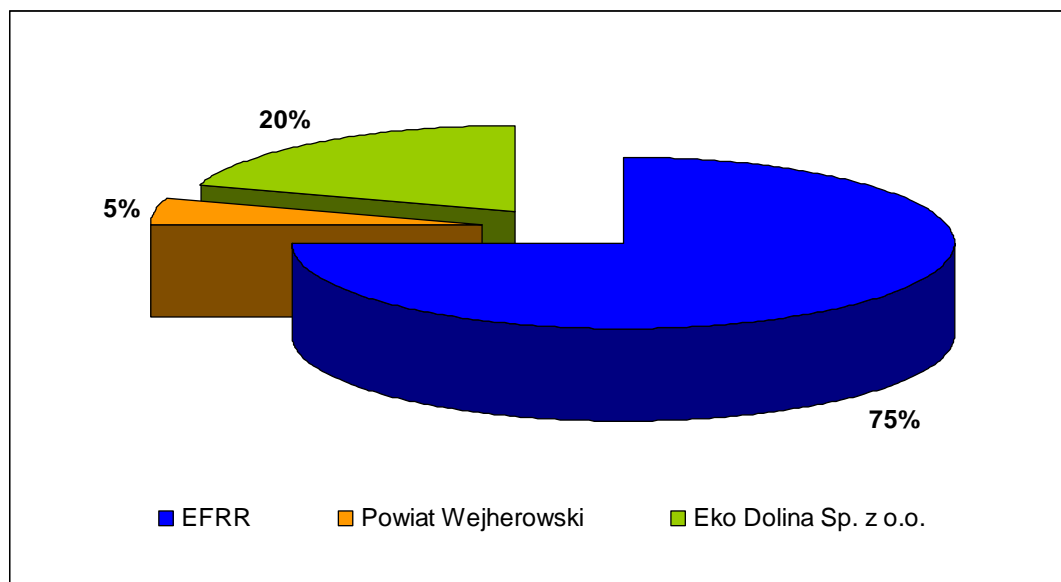
Uczestnicy projektu:

- **Powiat Wejherowski** – Beneficjent, współfinansowanie, zarządzanie projektem;
- **„Eko Dolina” Sp. z o.o.** - współfinansowanie;
- **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego** – realizacja projektu.

Całkowita wartość projektu:

- planowana: 250 000,00 zł
- po przetargu: 158 670,00 zł

Rysunek nr 1: Źródła finansowania Projektu:



Okres realizacji projektu: 03.2012 – 05.2013

Projekty finansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.





Opis, cel i uzasadnienie Projektu:

Przedmiotem projektu jest sporządzenie pełnej dokumentacji projektowej przebudowy planowanego odcinka drogi w gminie Wejherowo, powiecie Wejherowskim.

Celem projektu jest uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę i przygotowanie inwestycji do etapu postępowania przetargowego i robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa obejmować będzie:

I. Opracowanie dokumentacji technicznej:

1. uzyskanie podkładów mapowych z uzbrojeniem z klauzurą "do celów projektowych" wraz ze wznowieniem oraz wyniesieniem w terenie granic pasa drogowego.
2. pełną szczegółową inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i nadziemnego. Inwentaryzacja będzie uzgodniona z Zarządcą drogi w zakresie uzgodnień lokalizacji urządzeń obcych, a niezrealizowanych jeszcze w terenie przed sporządzeniem mapy.
3. szczegółową inwentaryzację nawierzchni, dojazdów, przepustów, ogrodzeń oraz inwentaryzację drzewostanu (w obrębie projektowanego pasa drogowego);
4. badania geotechniczne i laboratoryjne konstrukcji istniejącej nawierzchni zgodnie z zaleceniami Instytucji badań podłoża gruntowego, budowli drogowych i mostowych. Odwierty nie rzadziej niż 150 m po obu stronach dostosowane do planowanej niwelety (wykopy, nasypy) Badania są integralnym składnikiem projektu branży drogowej,
5. wykonanie niezbędnych uzupełniających pomiarów;
6. wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego;
7. wykonanie branżowych projektów wykonawczych;
8. wykonanie projektów podziału nieruchomości – do wyceny 30 działek;
9. przeprowadzenie minimum dwóch konsultacji społecznych z mieszkańcami w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Sporządzenie i przekazanie zamawiającemu kopii protokołów ze spotkań wraz z kopią całości dodatkowej dokumentacji związanej z konsultacjami.

II. Uzyskanie decyzji środowiskowej;

III. Wykonanie operatu wodno prawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno prawnego,

IV. Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami wymaganymi przez Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Kolejnym etapem prac po uzyskaniu prawomocnego pozwolenia na budowę jest organizacja finansowania inwestycji.

W ramach planowanej, w przyszłości, przebudowy drogi powiatowej nr 1404G Rumia-Łężyce-Gdynia tj. ulicy Parku Krajobrazowego w Łężycach na **odcinku około 2,5 km** (od skrzyżowania z ul. Obwodową do skrzyżowania z ulicą Marszewską) będzie wykonane:

1. nowa nawierzchnia
2. wyprofilowanie łuków
3. budowa ronda o średnicy zewnętrznej minimum 34 m z wyspą środkową nieprzejezdną na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1404G z ulicą Marszewską w Gdyni wraz z nowymi zatokami autobusowymi położonymi jak najbliżej niego
4. szerokość jezdni 6m
5. budowa chodnika
6. budowa oświetlenia

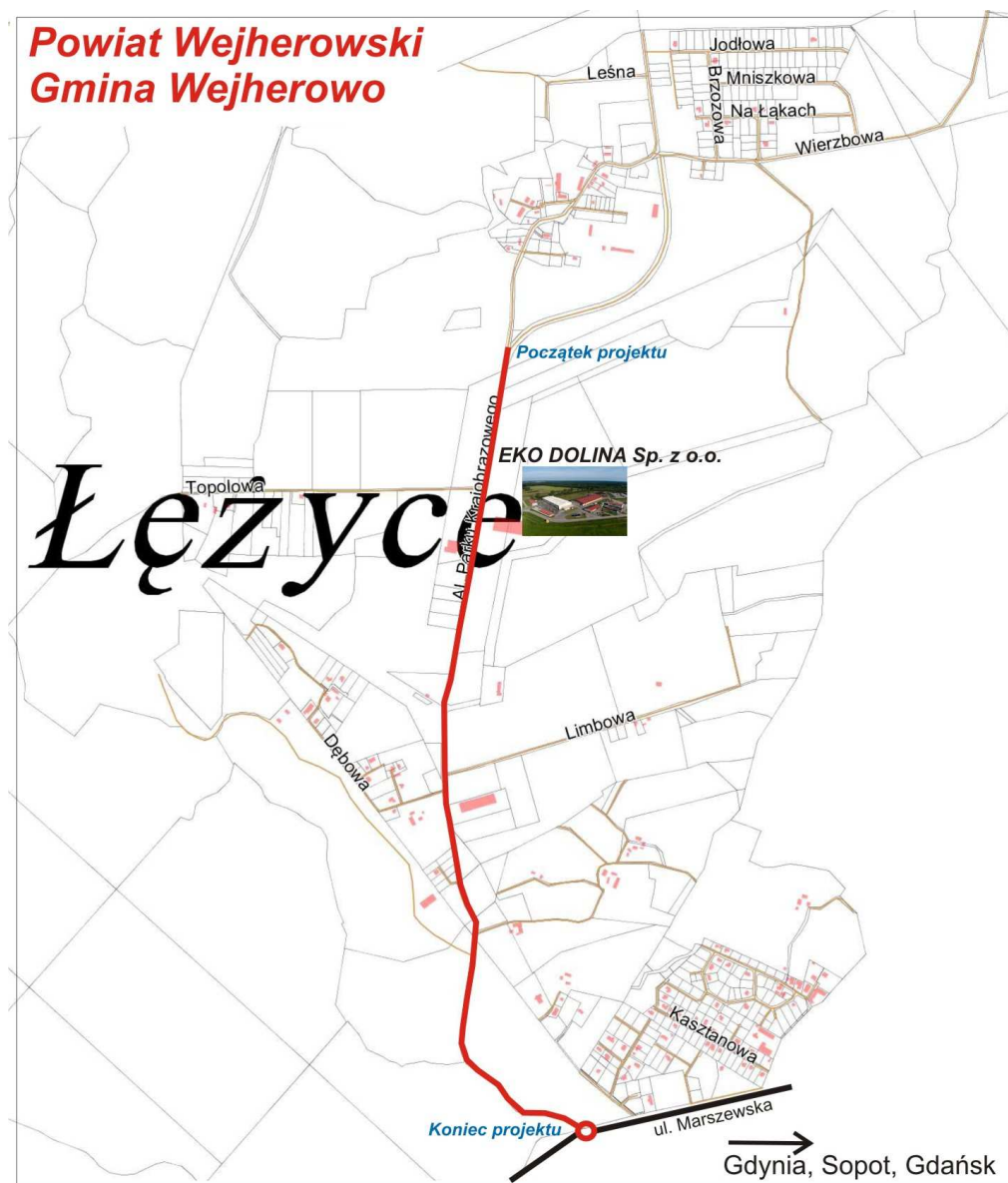
Zakłada się następujące założenia projektowe dla przebudowywanej drogi:

Projekty finansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.



- klasa techniczna Z
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- szerokość pasów ruchu 3,00 m
- pobocze gruntowe/chodnik szerokości 1,00 m (po obu stronach)
- odwodnienie drogi do rowów drogowych
- budowa ronda o średnicy zewnętrznej minimum 34 m

Rysunek nr 2. Umieszczenie drogi w miejscowości Łężyce, gmina Wejherowo.



Projekty finansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.